

Applications

Pompes conçues pour fonctionner avec des graisses et des huiles dans n'importe quel environnement. La pompe 5:1 est principalement utilisée comme pompe de transfert d'huile et le modèle 50:1 comme pompe à graisse dans les installations pneumatiques.

Caractéristiques

- ▶ Filtre d'entrée d'air
- ▶ Faible consommation d'air
- ▶ Pour graisses et huiles (voir gammes)
- ▶ Avec cannes pour bidon standard de 60 kg et 200 kg
- ▶ Vanne d'air modulaire

Description

Deux modèles de pompes haute pression offrant un débit d'huile moyen de 5:1 et un débit de graisse de 50:1 qui se complètent parfaitement pour une large gamme de lubrification.

Chaque modèle possède sa configuration pour réservoirs de 60 et 200 kg

Conception et principe de fonctionnement

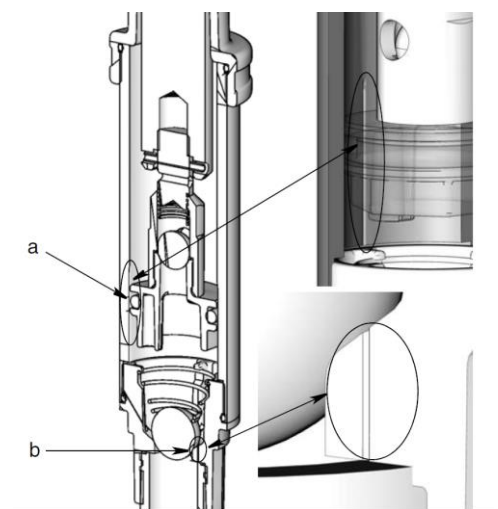
Le fonctionnement est similaire à celui de la plupart des pompes à piston à double effet. La pompe s'arrête complètement lors de la course ascendante uniquement et effectue la course descendante grâce au conduit de décharge du contrôle d'entrée.

La pression excessive due à la dilatation thermique en aval fait que la pompe fonctionne en recul (vers le bas). La pression du fluide est évacuée par le conduit de décharge du contrôle d'entrée (b) lorsque le piston de la pompe se déplace vers le bas. La pression d'air est simultanément évacuée par le conduit d'entrée d'air. Le piston de la pompe se déplace vers le bas et expose le conduit de décharge du cylindre de la pompe (a) en bas de la course. La surpression supplémentaire est ensuite évacuée par le conduit de décharge du contrôle d'entrée (b) et le conduit de décharge du cylindre de la pompe (a).

La position de la rainure du cylindre de la pompe par rapport à la vanne pilote du moteur pneumatique empêche la pompe de changer de direction en bas de la course en raison de la décharge de l'excès de pression.

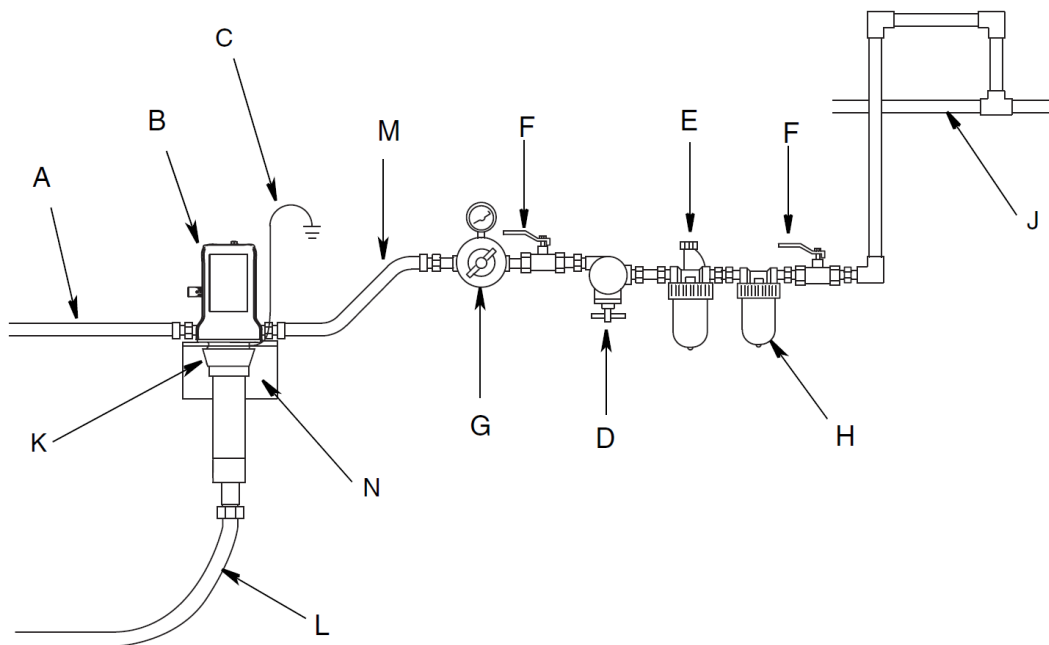


Illustration du principe de fonctionnement



Installation

Voici un exemple d'application type, bien que fictif.



Légende

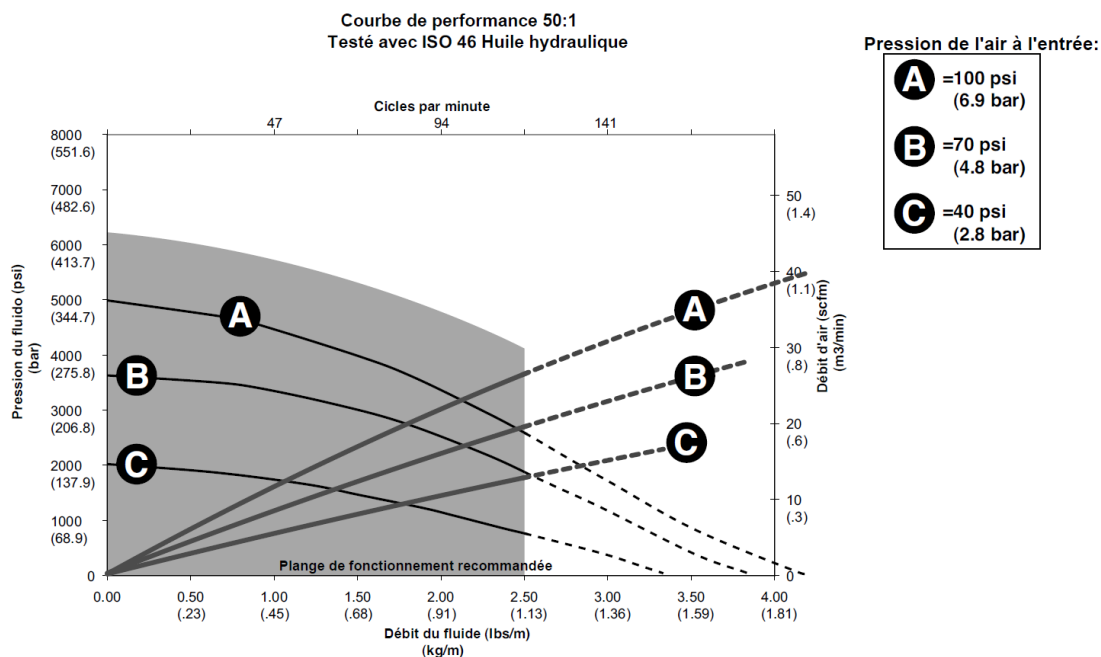
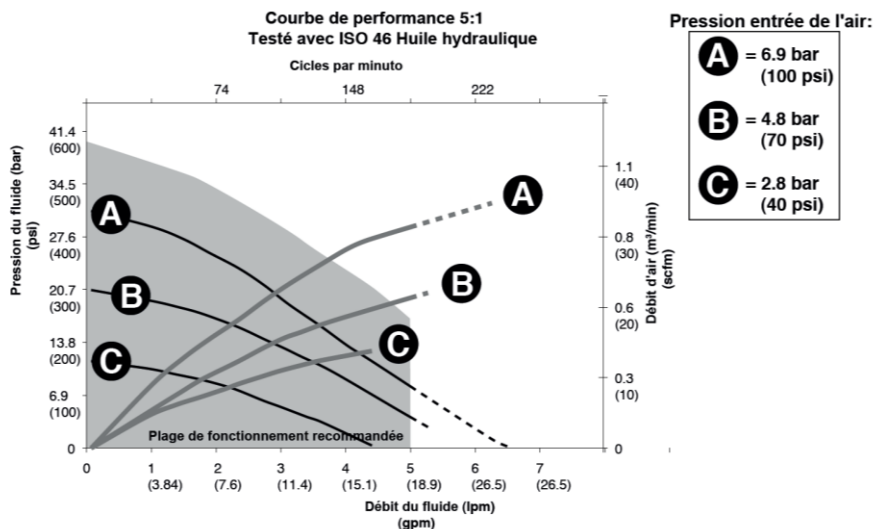
- A - Tuyau de sortie du fluide (raccord flexible requis)
- B - Pompe
- C - Câble de mise à la terre
- D - Régulateur de vitesse
- E - Lubrificateur d'air
- F - Soupape d'air principale de type purgeur (requis)
- G - Régulateur d'air (régulateur avec décharge automatique requis)
- H - Filtre à air
- J - Tuyau d'air principal
- K - Adaptateur de bouchon
- L - Tuyau d'entrée du fluide (raccord flexible requis)
- M - Tuyau d'entrée d'air (raccord flexible requis)

Si la pompe est montée sur un réservoir, il est possible de monter sur la pompe une canne de retour (réf. 1038524) permettant de renvoyer tout l'excès de graisse de l'installation.

Pour réduire le risque d'étincelles d'électricité statique, il est recommandé de mettre à la terre la pompe et tous les composants utilisés ou présents dans la zone d'alimentation.

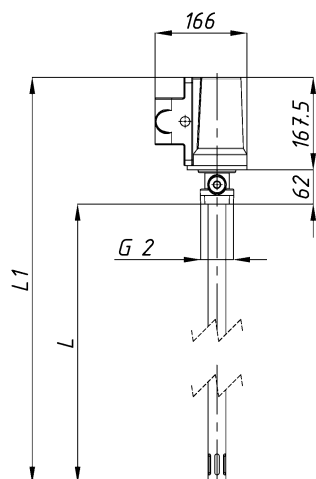
Spécifications

	Huile	Graisse
Ratio	5 : 1	50 :1
Pression de service maximum	51,7 bar	517 bar
Pression d'air recommandée	< 8,6 bar	< 8,6 bar
Vitesse maximum recommandée	180 cycles/minute	120 cycles/minute
Entrée d'air	G 1/4	G 1/4
Sortie de lubrification	G 1/2	G 1/4
Débit	25 L/min	1,87 kg/min
Poids approximatif	3,5 kg.	5,1 kg.

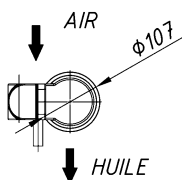


Plan dimensionnel

Dimensions en mm



Référence	L (mm)	L1 (mm)
1038520.000	715	945
1038521.000	915	1145
1038522.000	915	1145
1038523.000	715	945



Informations de commande

AJOUTER LE CODE SELON LE MONTAGE

	BN50-	X	XXX	X	X	X	(-XX)
Lubrifiant							
Huile (Pompe ratio 5:1)		A					
Graisse (Pompe ratio 50:1)		G					
Bidon							
Bidón de 60 litres			060				
Bidón de 200 litres			200				
Canne de retour							
Sans canne de retour				N			
Avec canne de retour				C			
Couvercle de bidon							
Sans couvercle de bidon					N	N	
Avec couvercle de bidon					T		
Indicateur de niveau minimum							
Sans indicateur de niveau minimum						N	
Avec indicateur de niveau minimum						I	
Código especial							
Para elementos fuera del estándar							(-XX)